

Krav og kriterier medfølgende transportmodellen

Innholdsfortegnelse:

[Krav og kriterier medfølgende transportmodellen](#)

[1 Kvalifikasjonskrav](#)

[2 Minimumskrav](#)

[2.1 Krav til Kjøretøy](#)

[2.2 Nullutslipp- og biogasskjøretøy](#)

[2.3 Kurs i økonomisk kjøring](#)

[2.4 Tomgangskjøring](#)

[2.5 Piggdekk](#)

[3 Tildelingskriterier](#)

[3.1 Transport \(Informasjon\)](#)

[3.1.1 Leverandørens evne til å anvende nullutslippskjøretøy eller fossilfrie kjøretøy frem til ikrafttredelse av PS 0245/22 \(22/17927\)](#)

[3.1.2 Leverandørens plan for å oppnå nullutslipp-bilpark innen gitte frister](#)

[4 Kontraktskrav](#)

[4.1 Krav til transport i kontraktperioden](#)

[4.2 Nullutslipp- og biogasskjøretøy](#)

1 Kvalifikasjonskrav

2 Minimumskrav

2.1 Krav til Kjøretøy

Alle kjøretøy som benyttes på dette oppdraget skal minimum ha euroklasse 6/VI. Kjøretøy som går på elektrisitet og hydrogen tilfredsstiller Euroklassekravet.

Dokumentasjonskrav: Leverandøren skal fylle ut arkfanen "LISTE OVER KJØRETØY" i Vedlegg x - *Liste over kjøretøy*, og oppgi registreringsnummer eller tilsvarende på alle kjøretøy. Listen over kjøretøy, med tilhørende registreringsnummer, vil bli benyttet for verifisering av oppfyllelse av Euroklassekravet. Leverandører som oppgir kjøretøy med lavere euroklasse enn 6/VI vil bli avvist.

2.2 Nullutslipp- og biogasskjøretøy

Trondheim kommune har satt seg ambisiøse klima- og miljømål. Som et steg for å oppnå disse vedtok formannskapet den 8. november 2022 den politiske saken "[Krav til utslippsfri transport av varer og tjenester i Trondheim kommunes anskaffelser](#)", med saksnummer PS 0245/22 (22/17927).

Dette betyr at kjøretøy som er under 7,5 tonn og/eller kan frakte opp til 8 personer skal være nullutslipp- eller biogasskjøretøy fra 01.01.2025.

I tillegg skal kjøretøy som er over 7,5 tonn og/eller kan frakte over 8 personer være nullutslipp- eller biogasskjøretøy fra 01.01.2027.

VURDER AKTUELT MARKED SIN MODENHET OG LEGG INN SKAL-KRAV SOM GÅR UTOVER DET POLITISKE VEDTAKET DER DET ER MULIG. VÆR OBS PÅ Å PRESISERE OPPSTART AV DETTE KRAVET. FOR EKSEMPEL LETTE KJØRETØY SKAL VÆRE NULLUTSLIPP FRA KONTRAKTSSTART ELLER TUNGE KJØRETØY SKAL VÆRE NULLUTSLIPP OG BIOGASS ALLEREDE FRA 01. JANUAR 2026 PÅ DENNE KONTRAKTEN.

2.3 Kurs i økonomisk kjøring

Alle sjåfører som brukes til oppfyllelse av oppdraget skal ha gjennomført kurs i økonomisk kjøring, senest seks (6) måneder etter kontraktsinngåelse. Nyansatte sjåfører som starter i løpet av kontraktperioden skal gjennomføre kurs i økonomisk kjøring innen seks (6) måneder etter tiltredelse i stillingen. Kurs må være gjennomført av ekstern kursholder, og dokumentasjon på gjennomført kurs må fremvises ved forespørsel. For å sikre opprettholdelse av kompetansen kan ikke kurset være gjennomført for mer enn fem (5) år siden, og det må sørges for oppdatering innen hvert femte år.

2.4 Tomgangskjøring

Tomgangskjøring skal ikke forekomme på oppdragsgivers adresser.

2.5 Piggdekk

Leverandøren skal etterstrebe minst mulig bruk av piggdekk for kjøretøyene som vil bli benyttet i oppdraget.

3 Tildelingskriterier

3.1 Transport (Informasjon)

Trondheim kommune har satt seg ambisiøse klima- og miljømål, med blant annet et politisk vedtak på krav til utslippsfri transport av varer og tjenester i Trondheim kommunes anskaffelser (PS 0245/22 (22/17927)), se minimumskrav [2.2](#). Kommunen arbeider målrettet for å påse etterlevelse av kravet, og leverandørene vil dermed i evalueringen bli vurdert på deres evne til å anvende nullutslippskjøretøy i dag og deres plan for å oppnå en nullutslipp-bilpark.

3.1.1 Leverandørens evne til å anvende nullutslippskjøretøy eller fossilfrie kjøretøy frem til ikrafttredelse av PS 0245/22 (22/17927)

Oppdragsgiver vil premiere meroppfyllelse av minimumskrav [2.2](#) og evaluere på drivstoffteknologi og gi uttelling for andelen nullutslippskjøretøy som benyttes av leverandøren (eller underleverandøren, herunder også transportør) for oppdraget. Evalueringen gjøres på bakgrunn av de to første årene av kontrakten (104 uker) eller frem til ikrafttredelse av PS 0245/22 (22/17927).

Det forventes at leverandøren under utførelse av oppdraget minimum opprettholder en tilsvarende andel slik at den totale miljøbelastningen ikke påvirkes negativt, samt at kontraktens transportbehov dekkes i sin helhet av de kjøretøyene som legges til grunn for evalueringen.

Det evalueres med hensyn på siste transportledd "last mile". Last-mile er det siste leddet i transport- og leverandørkjeden hvor varen og/eller tjenesten leveres til sluttkunden.

Leverandøren med høyeste samlede uttelling på tildelingskriteriet vil motta 10 poeng. Det blir gitt en poengscore som gjenspeiler relevante forskjeller til øvrige tilbud. Besvarelser hvor oppdragsgiver vurderer at det overhodet ikke er samsvar mellom leverandørs oppgitte, tilgjengelige kjøretøyflåte og

beskrivelse av transportløsning vil få 0 poeng. Poengscoren multipliseres med den angitte vekten, **XX** %.

Dokumentasjon:

Leverandøren skal fylle ut Vedlegg 3 - Liste over kjøretøy i henhold til beskrivelse og instruksjoner gitt i arkfanen "INFORMASJON". Det anbefales å lese dette nøye.

3.1.2 Leverandørens plan for å oppnå nullutslipp-bilpark innen gitte frister

Leverandør skal vedlegge deres plan for å oppnå nullutslipp-bilpark som svarer til det politiske vedtaket. Det skal dermed beskrives hvordan alle lette kjøretøy (under 7,5 tonn og/eller kan frakte opp til 8 personer) skal være nullutslipp- eller biogasskjøretøy innen 01.01.2025, og alle tunge kjøretøy (over 7,5 tonn og/eller kan frakte over 8 personer) skal være nullutslipp- eller biogasskjøretøy innen 01.01.2027. Leverandør skal oppgi delmål, milepæler og tiltak, og vil premieres for fremleggelse av dokumentasjon på eksempelvis på kjøp/leie/bestilling av nullutslipp- og biogasskjøretøy, infrastruktur for lading/fylling og , der det er relevant, avtale med leverandør av drivstoff (hydrogen eller biogass). Besvarelsen på kriteriet skal vedlegges tilbudet under navnet "Plan for å oppnå nullutslipp-bilpark". Besvarelsen skal være skriftlig og ikke være lengre enn 2 A4 sider (med font: Calibri, skriftstørrelse: 12, linjeavstand: enkel, margin: normal). Besvarelser utover dette vil ikke tas hensyn til, heller ikke informasjon det er referert til i besvarelsen. Anskaffelsesfaglig skjønn vil bli lagt til grunn for evaluering av kriteriet.

4 Kontraktskrav

4.1 Krav til transport i kontraktsperioden

Leverandøren forplikter seg til å ikke øke den totale miljøbelastningen av leverandørens kjøretøyflåte under kontraktsperioden i henhold til tilbudsbesvarelsen. I tillegg skal andelen av oppdraget som utføres med nullutslippskjøretøy og fossilfrie kjøretøy minimum gjenspeile den andelen som er oppgitt i tilbudsbesvarelsen. Alle kjøretøy som benyttes på denne kontrakten skal minimum oppfylle euroklasse 6/VI. Antall kjøretøy som benyttes på kontrakten kan økes eller reduseres, så fremt andelen kjøretøy som benytter fossilt drivstoff ikke øker. Oppdragsgiver skal varsles på forhånd ved endringer av kjøretøy eller ved overgang til andre drivstofftyper.

Hvis hydrogen eller biogass blir anvendt forplikter leverandøren seg til å kunne fremlegge dokumentasjon på at disse drivstoffene har blitt benyttet. Dokumentasjonen skal eksempelvis inneholde følgende informasjon: drivstoffprodusent, drivstoffleverandør, mengde, opprinnelse og sertifisering.

Leverandør er ansvarlig for å dokumentere bruk av leverandørens kjøretøysflåte i henhold til tildelingskriterium **3.1** på forespørsel fra oppdragsgiver. Påkrevd dokumentasjon avtales sammen med oppdragsgiver ved oppstart av avtalen.

4.2 Nullutslipp- og biogasskjøretøy

Trondheim kommune har satt seg ambisiøse klima- og miljømål. Som et steg for å oppnå disse vedtok formannskapet den 8. november 2022 den politiske saken ["Krav til utslippsfri transport av varer og tjenester i Trondheim kommunes anskaffelser"](#), med saksnummer PS 0245/22 (22/17927).

Kjøretøy som er under 7,5 tonn og/eller kan frakte opp til 8 personer skal være nullutslipp- eller biogasskjøretøy fra 01.01.2025.

2026/30027

Kjøretøy som er over 7,5 tonn og/eller kan frakte over 8 personer skal være nullutslipp- eller biogasskjøretøy fra 01.01.2027.